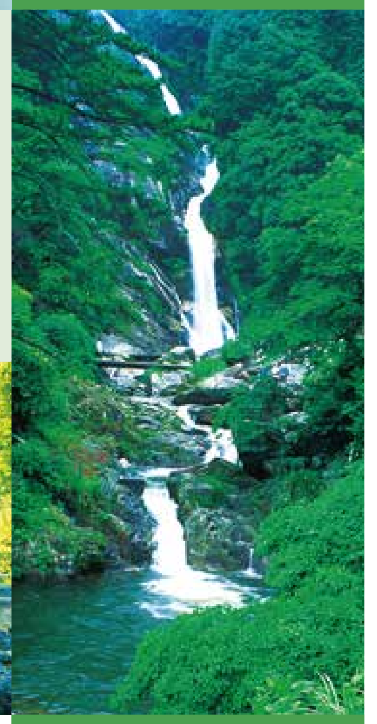
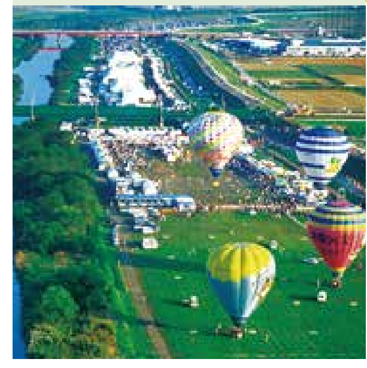
SAGA

The Best Considered Place for BCP

佐賀県企業立地MAP





佐賀県

お問い合わせ

佐賀県 産業労働部 企業立地課
〒840−8570 佐賀市城内1丁目1-59
0120-218-385
0952-25-7097
FAX 0952-25-7384
kigyouricchi@pref.saga.lg.jp

佐賀県 首都圏事務所
〒102−0093 東京都千代田区平河町2-6-3
都道府県会館11階
03-5212-9199
FAX 03-5215-5231
syutoken@pref.saga.lg.jp

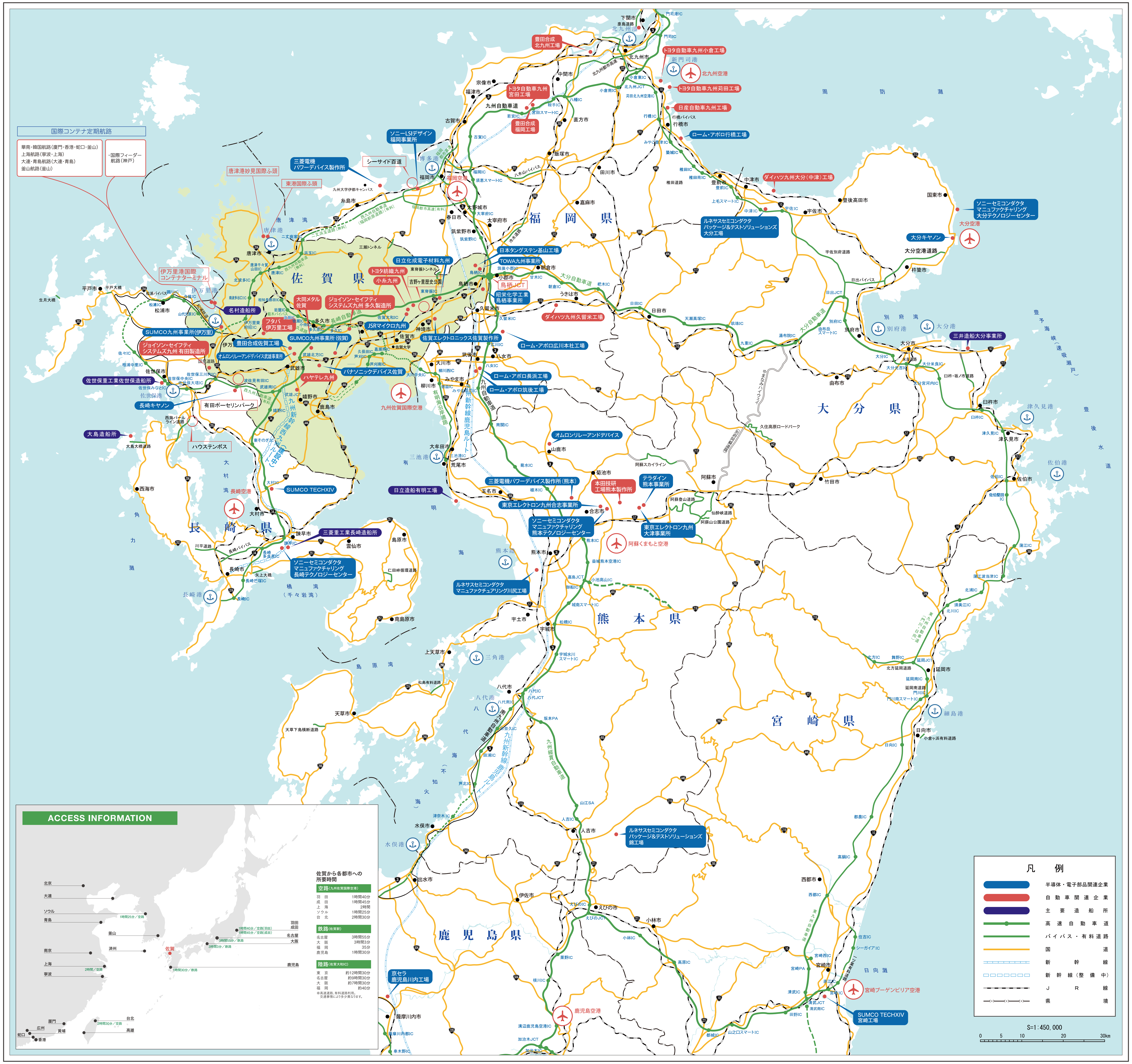
佐賀県 関西・中京事務所
〒530−0001 大阪府大阪市北区梅田1丁目3-1
大阪駅前第一ビル9階
06-6344-8031
FAX 06-6348-0253
kansaichuukyou@pref.saga.lg.jp

2020.06

Webサイト

https://www.pref.saga.lg.jp/kigyouricchi

表紙・裏表紙掲載写真（左上から順に）
ベストアメニティスタジアム（鳥栖市）、江里山の棚田と彼岸花（小城市）、三重津海軍所跡・佐野常民記念館（佐賀市）、茶畑（嬉野市）、吉野ヶ里歴史公園（神埼市・吉野ヶ里町）、見帰りの滝（唐津市）、鍋島藩窯公園（伊万里市）、嬉野温泉（嬉野市）、唐津くんち（唐津市）、九年庵（神埼市）、武雄の大楠（武雄市）、佐賀インターナショナルバルーンフェスタ（佐賀市）


国際コンテナ定期航路
華南・韓国航路（廈門・香港・蛇口・釜山）
上海航路（寧波・上海）
大連・青島航路（大連・青島）
釜山航路（釜山）
・国際フィーダー航路（神戸）
唐津港妙見国際ふ頭
東港国際ふ頭
伊万里港国際コンテナターミナル
三菱電機パワーデバイス製作所
シーサイド百道
ソニーLSIデザイン福岡事業所
佐賀県
福岡県
大分県
長崎県
熊本県
宮崎県
鹿児島県
名村造船所
SUMCO九州事業所(伊万里)
ジョイソン・セイフティシステムズ九州 有田製造所
佐世保重工業佐世保造船所
長崎キヤノン
有田ポーセリンパーク
ハウステンボス
大島造船所
フタバ伊万里工場
豊田合成佐賀工場
オムロンリレーアンドデバイス武雄事業所
大同メタル佐賀
ジョイソン・セイフティシステムズ九州 多久製造所
SUMCO九州事業所（佐賀）
JSRマイクロ九州
ハヤテレ九州
パナソニックデバイス佐賀
トヨタ紡織九州
小糸九州
吉野ヶ里歴史公園
日立化成電子材料九州
日本タングステン基山工場
TOWA九州事業所
鳥栖JCT
昭栄化学工業鳥栖事業所
佐賀エレクトロニックス佐賀製作所
ローム・アポロ広川本社工場
ローム・アポロ長浜工場
ローム・アポロ筑後工場
九州佐賀国際空港
福岡空港
長崎空港
SUMCO TECHXIV
日立造船有明工場
三菱重工業長崎造船所
ソニーセミコンダクタマニュファクチャリング長崎テクノロジーセンター
豊田合成北九州工場
トヨタ自動車九州小倉工場
北九州空港
トヨタ自動車九州苅田工場
トヨタ自動車九州宮田工場
豊田合成福岡工場
日産自動車九州工場
ローム・アポロ行橋工場
ダイハツ九州大分（中津）工場
ルネサスセミコンダクタパッケージ&テストソリューションズ大分工場
ソニーセミコンダクタマニュファクチャリング大分テクノロジーセンター
大分空港
大分キヤノン
三井造船大分事業所
ダイハツ九州久留米工場
オムロンリレーアンドデバイス
三菱電機パワーデバイス製作所（熊本）
本田技研工場熊本製作所
テラダイン熊本事業所
東京エレクトロン九州合志事業所
ソニーセミコンダクタマニュファクチャリング熊本テクノロジーセンター
東京エレクトロン九州大津事業所
阿蘇くまもと空港
ルネサスセミコンダクタマニュファクチュアリング川尻工場
ルネサスセミコンダクタパッケージ&テストソリューションズ錦工場
京セラ鹿児島川内工場
鹿児島空港
宮崎ブーゲンビリア空港
SUMCO TECHXIV宮崎工場
唐津港
伊万里港
博多港
北九州港
新門司港
佐世保港
長崎港
三池港
熊本港
三角港
八代港
水俣港
別府港
大分港
津久見港
佐伯港
細島港
唐津湾
有明海
大村湾
橘湾（千々岩湾）
周防灘
別府湾
豊予海峡（速吸瀬戸）
九州自動車道
長崎自動車道
大分自動車道
西九州自動車道
九州新幹線鹿児島ルート
九州新幹線西九州ルート（建設中）

ACCESS INFORMATION

北京
大連
ソウル
青島
釜山
済州
南京
上海
寧波
厦門
広州
黄埔
蛇口
香港
台北
高雄
佐賀
羽田
成田
名古屋
大阪
鹿児島
1時間25分／空路
2時間／空路
2時間30分／空路
1時間40分／空路(羽田)
1時間45分／空路(成田)
3時間55分／鉄路
3時間3分／鉄路
1時間30分／鉄路

佐賀から各都市への所要時間

空路（九州佐賀国際空港）	
羽田	1時間40分
成田	1時間45分
上海	2時間
ソウル	1時間25分
台北	2時間30分

鉄路（佐賀駅）	
名古屋	3時間55分
大阪	3時間3分
福岡	35分
鹿児島	1時間30分

陸路（佐賀大和IC）	
東京	約12時間30分
名古屋	約9時間30分
大阪	約7時間30分
福岡	約40分

※高速道路、有料道路利用。
交通事情により多少異なります。

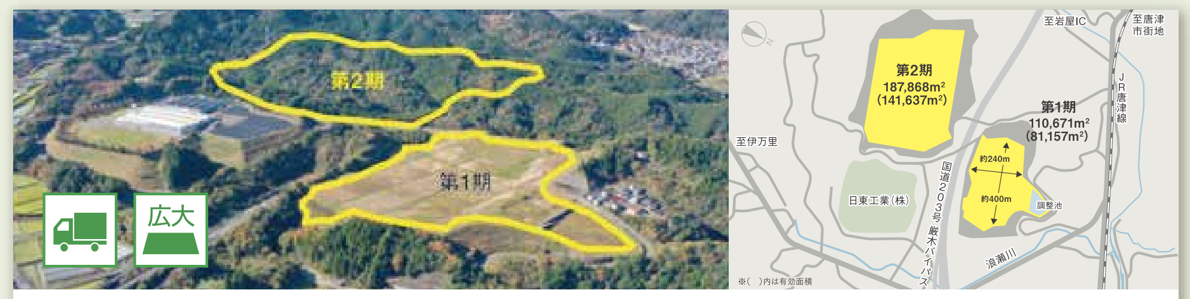
凡例

- 半導体・電子部品関連企業
- 自動車関連企業
- 主要造船所
- 高速自動車道
- バイパス・有料道路
- 国道
- 新幹線
- 新幹線（整備中）
- JR線
- 県境

S=1：450,000
0 5 10 20 30km

佐賀県産業団地地図

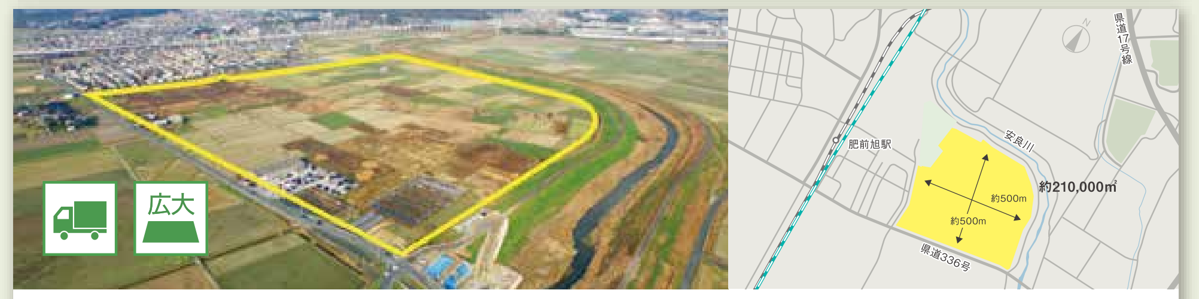
アイコンの説明
- ICに近い
- 港湾に近い
- 広大な工業用地
- 100円リース
- 分析専門企業向け


第2期
第1期
広大
第2期
187,868m²
(141,637m²)
第1期
110,671m²
(81,157m²)
至岩屋IC
至唐津市街地
JR唐津線
至伊万里
日東工業（株）
国道203号厳木バイパス
約240m
約400m
調整池
浪瀬川
※（ ）内は有効面積

1 新産業集積エリア唐津

優れた交通アクセスと強固な地盤を有する産業団地

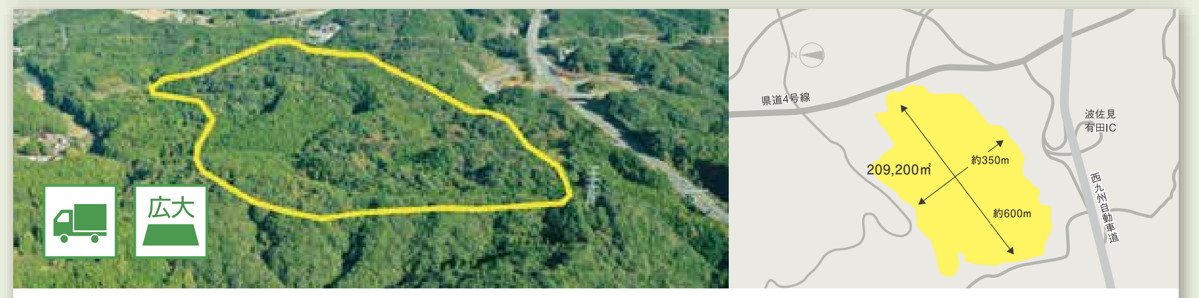
工業用地面積	分譲残面積	分譲単価
第1期11.1ha	11.1ha	12,400円/㎡
第2期18.8ha	18.8ha	未定


広大
県道17号線
肥前旭駅
安良川
約500m
約500m
約210,000㎡
県道336号

2 新産業集積エリア鳥栖

圧倒的な交通利便性、九州のクロスポイント

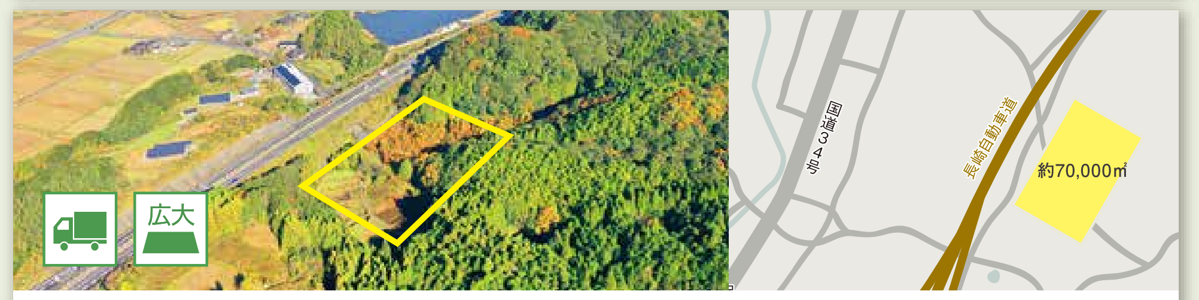
工業用地面積	分譲残面積	分譲単価
約21ha	約21ha	未定


広大
県道4号線
波佐見有田IC
209,200㎡
約350m
約600m
西九州自動車道

3 新産業集積エリア有田

日本磁器誕生の地　ものづくりの文化が息づく産業団地

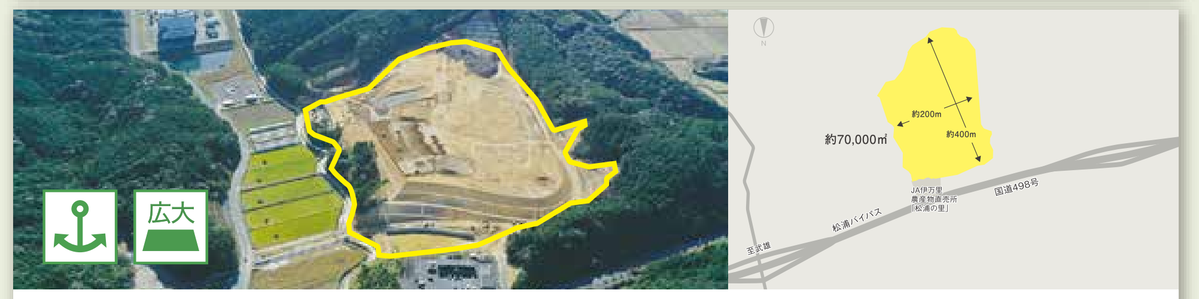
工業用地面積	分譲残面積	分譲単価
20.9ha	20.9ha	未定


広大
国道34号
長崎自動車道
約70,000㎡

4 新武雄工業団地（仮称）

交通アクセスに優れた緑あふれる広大な産業団地

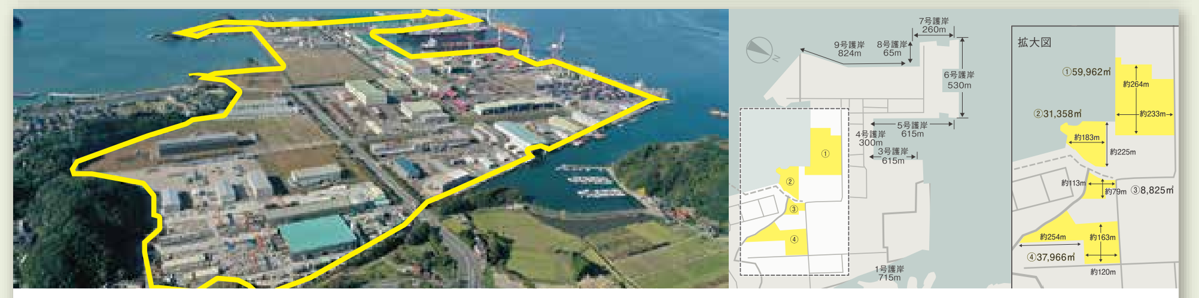
工業用地面積	分譲残面積	分譲単価
約7.0ha	約7.0ha	未定


広大
約70,000㎡
約200m
約400m
JA伊万里農産物直売所「松浦の里」
国道498号
松浦バイパス
至武雄

5 伊万里東部工業団地

国際物流港とインターチェンジへのアクセスに優れた産業団地

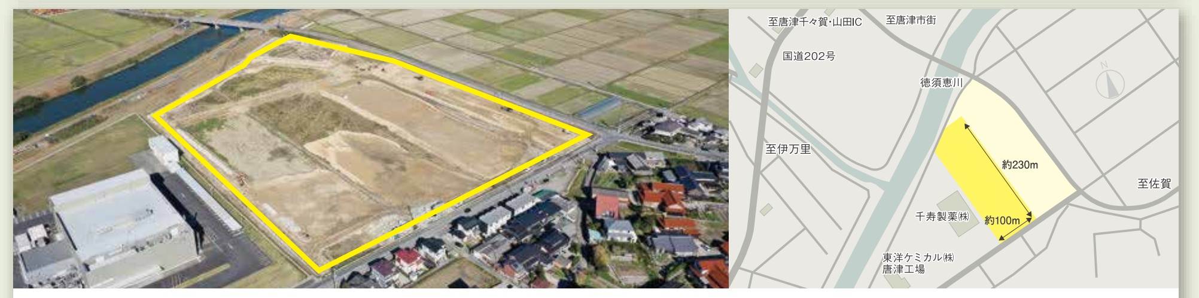
工業用地面積	分譲残面積	分譲単価
約7.0ha	約7.0ha	15,000円/㎡～ 18,000円/㎡ （予定）


7号護岸 260m
9号護岸 824m
8号護岸 65m
6号護岸 530m
5号護岸 615m
4号護岸 300m
3号護岸 615m
1号護岸 715m
拡大図
①59,962㎡
②31,358㎡
③8,825㎡
④37,966㎡
約264m
約233m
約183m
約225m
約113m
約79m
約254m
約163m
約120m

6 七ツ島工業団地

コンテナターミナルを備えたアジアへの生産・物流拠点

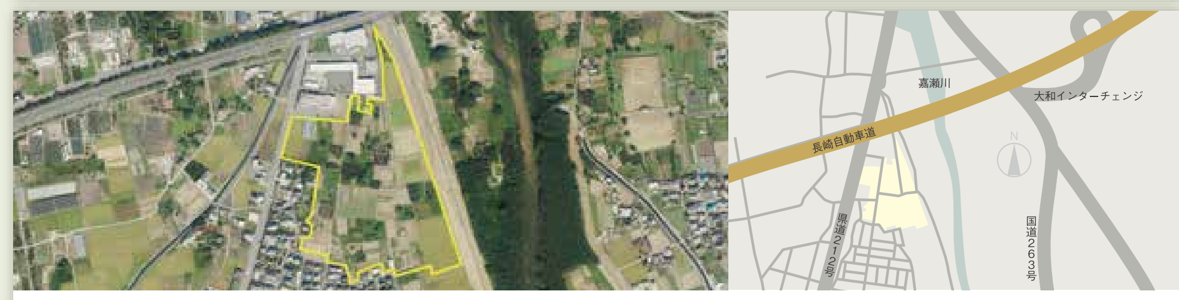
工業用地面積	分譲残面積	分譲単価
128.1ha	13.8ha	14,000円/㎡


至唐津千々賀・山田IC
至唐津市街
国道202号
徳須恵川
至伊万里
約230m
千寿製薬㈱
約100m
至佐賀
東洋ケミカル㈱唐津工場

7 唐津石志工業団地

ICに近く、福岡方面へのアクセスに優れた産業団地

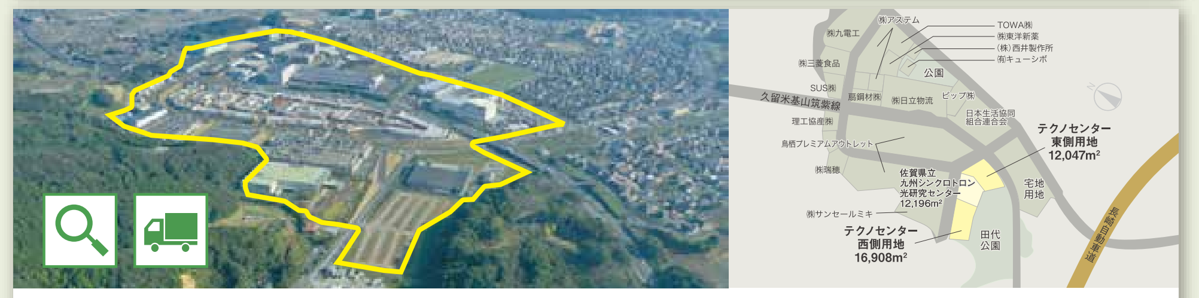
工業用地面積	分譲残面積	分譲単価
4.91ha	約2.4ha	約15,000円/㎡ （予定）


嘉瀬川
大和インターチェンジ
長崎自動車道
県道212号
国道263号

8 佐賀大和IC工業団地

物流陸路の玄関口であるICから直線距離約1kmの産業団地

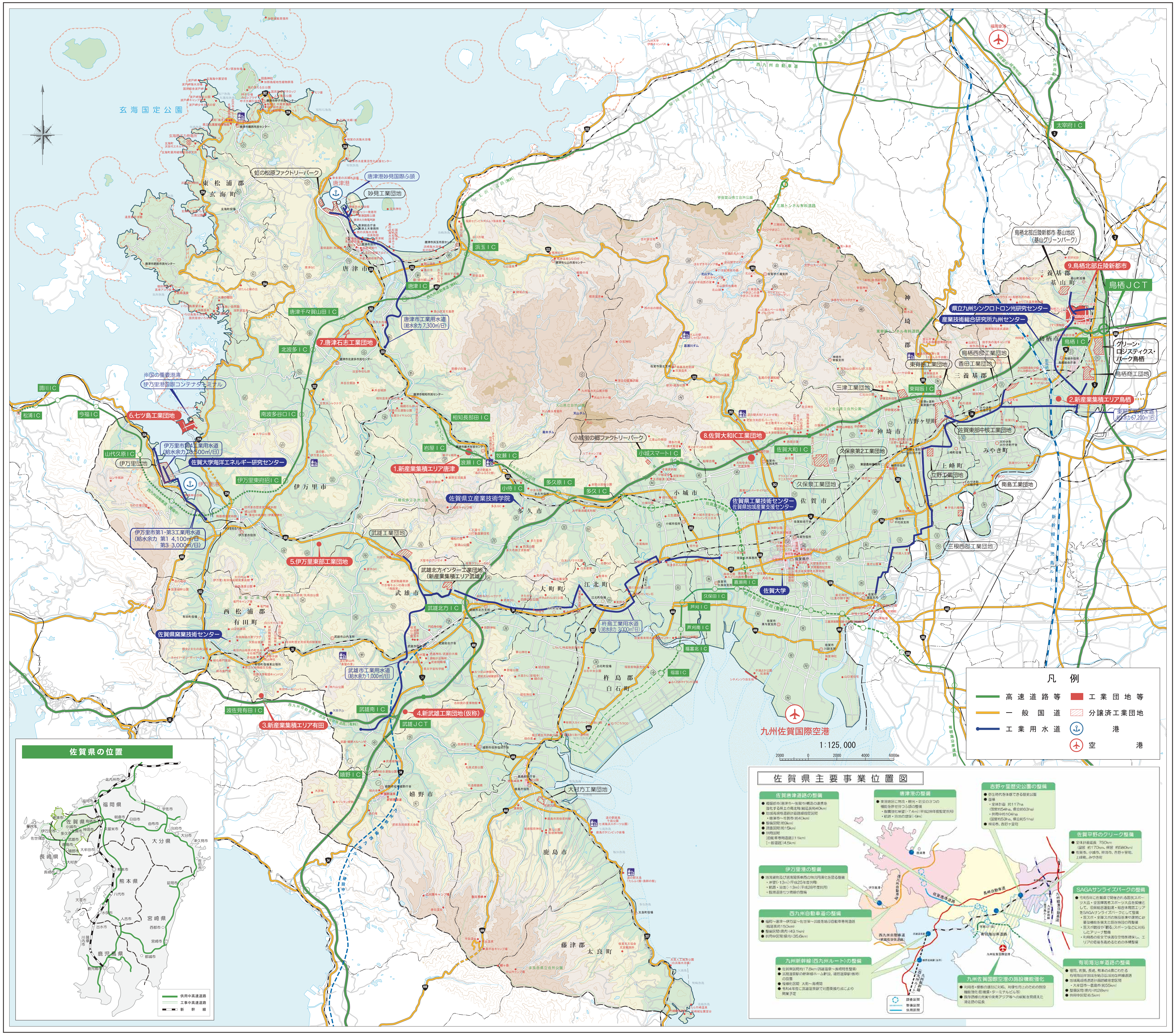
工業用地面積	分譲残面積	分譲単価
5.7ha	5.7ha	未定


㈱アステム
㈱九電工
TOWA㈱
㈱東洋新薬
(株)西井製作所
㈲キューシボ
㈱三菱食品
公園
SUS㈱
久留米基山筑紫線
島鋼材㈱
㈱日立物流
ピップ㈱
日本生活協同組合連合会
理工協産㈱
鳥栖プレミアムアウトレット
テクノセンター東側用地 12,047m²
㈱瑞穂
佐賀県立九州シンクロトロン光研究センター 12,196m²
宅地用地
㈱サンセールミキ
テクノセンター西側用地 16,908m²
田代公園
長崎自動車道

9 鳥栖北部丘陵新都市

九州随一のアクセスに優れた産業拠点

工業用地面積	分譲残面積	分譲単価
テクノセンター西側用地	1.7ha	38,200円/㎡
テクノセンター東側用地	1.2ha	35,600円/㎡


玄海国定公園
虹の松原ファクトリーパーク
唐津港妙見国際ふ頭
妙見工業団地
唐津港
東松浦郡
玄海町
唐津市
浜玉IC
唐津IC
唐津市工業用水道（給水余力 7,300㎥/日）
唐津千々賀山田IC
7.唐津石志工業団地
北波多IC
※国の重要港湾
伊万里港国際コンテナターミナル
調川IC
松浦IC
今福IC
6.七ツ島工業団地
伊万里市工業用水道（給水余力 15,500㎥/日）
山代久原IC
伊万里団地
佐賀大学海洋エネルギー研究センター
伊万里東府招IC
伊万里港
伊万里市
南波多谷口IC
相知長部田IC
岩屋IC
厳木IC
1.新産業集積エリア唐津
牧瀬IC
小城スマートIC
小城蛍の郷ファクトリーパーク
多久IC
小侍IC
多久西IC
多久市
佐賀県立産業技術学院
伊万里市第1・第3工業用水道（給水余力 第1 4,100㎥/日 第3 3,000㎥/日）
武雄工業団地
5.伊万里東部工業団地
武雄北方インター工業団地（新産業集積エリア武雄）
大町町
江北町
武雄市
武雄北方IC
西松浦郡
有田町
佐賀県窯業技術センター
武雄市工業用水道（給水余力 1,000㎥/日）
波佐見有田IC
3.新産業集積エリア有田
武雄南IC
4.新武雄工業団地（仮称）
武雄JCT
嬉野IC
嬉野市
大竹方工業団地
鹿島市
藤津郡
太良町
杵島郡
白石町
杵島工業用水道（給水余力 3,000㎥/日）
福富IC
福富北IC
芦刈南IC
芦刈IC
久保田IC
嘉瀬南IC
佐賀大学
小城市
佐賀市
佐賀県工業技術センター
佐賀県地域産業支援センター
8.佐賀大和IC工業団地
佐賀大和IC
久保泉第2工業団地
久保泉工業団地
三津工業団地
東脊振IC
神埼市
神埼郡
吉野ヶ里町
上峰町
みやき町
佐賀東部中核工業団地
立野工業団地
南島工業団地
三根西部工業団地
東背振工業団地
香田工業団地
鳥栖西部工業団地
三養基郡
基山町
鳥栖市
鳥栖IC
鳥栖JCT
9.鳥栖北部丘陵新都市
県立九州シンクロトロン光研究センター
産業技術総合研究所九州センター
鳥栖北部丘陵新都市 基山地区（基山グリーンパーク）
グリーン・ロジスティクス・パーク鳥栖
鳥栖商工団地
2.新産業集積エリア鳥栖
東部工業用水道（給水余力 67,200㎥/日）
太宰府IC
福岡空港
九州佐賀国際空港
有明海沿岸道路
1:125,000
2000 0 2000 4000 6000m
凡例
高速道路等
一般国道
工業用水道
工業団地等
分譲済工業団地
港
空港
佐賀県の位置
福岡県
佐賀県
長崎県
熊本県
大分県
宮崎県
鹿児島県
供用中高速道路
工事中高速道路
新幹線
佐賀県主要事業位置図
唐津港
伊万里港
長崎自動車道
佐賀唐津道路
西九州自動車道
西九州自動車道（武雄佐世保道路）
九州新幹線（西九州ルート）
九州横断自動車道
有明海沿岸道路
九州佐賀国際空港
調査区間
整備区間
供用区間

佐賀唐津道路の整備

- 複眼都市（唐津市～佐賀市）構造の連携を強化する県土の南北軸（総延長約40km）
- 地域高規格道路計画路線指定区間
  - 唐津市～佐賀市（約40km）
- 整備区間（約9km）
- 調査区間（約15km）
- 供用区間
  - ［自動車専用道路］（1.1km）
  - ［一般道路］（4.5km）

唐津港の整備

- 東港地区に物流・観光・防災の３つの機能を併せ持つふ頭の整備
  - 耐震強化岸壁（-7.4m）（平成28年度暫定供用）
  - 航路・泊地の浚渫（-9m）

吉野ヶ里歴史公園の整備

- 弥生時代を体感できる歴史公園
- 面積
  - 全体計画　約117ha（国営約54ha、県立約63ha）
  - 供用中約104ha（国営約53ha、県立約51ha）
- 神埼市、吉野ヶ里町

佐賀平野のクリーク整備

- 全体計画延長　750km（国営　約170km、県営　約580km）
- 佐賀市、小城市、神埼市、吉野ヶ里町、上峰町、みやき町

伊万里港の整備

- 流通貨物及び港湾関係車両の物流円滑化を図る整備
  - 岸壁（-13m）（平成25年度供用）
  - 航路・泊地（-13m）（平成28年度供用）
  - 臨港道路七ツ島線の整備

西九州自動車道の整備

- 福岡～唐津～伊万里～佐世保～武雄を結ぶ自動車専用道路（総延長約150km）
- 整備区間（県内）（49.1km）
- 供用中区間（県内）（35.6km）

SAGAサンライズパークの整備

- 令和5年に佐賀県で開催される国民スポーツ大会・全国障害者スポーツ大会を契機として、旧県総合運動場・総合体育館エリアをSAGAサンライズパークとして整備
  - 国スポ・全障スポの施設基準や運営に必要な機能を備えた既存施設の再整備
  - 国スポ競技や「観る」スポーツなどに対応したアリーナ整備
  - 利用者の安全で快適な空間を確保し、エリアの価値を高めるための外構整備

九州新幹線（西九州ルート）の整備

- 佐賀県区間約17.8km（武雄温泉～長崎間を整備）
- 武雄温泉駅の新幹線ホーム新設、嬉野温泉駅（仮称）の設置
- 複線化区間　大町～高橋間
- 令和4年度に武雄温泉駅で対面乗換方式により開業予定

九州佐賀国際空港の施設機能強化

- 利用者・便数の増加に対応、利便性向上のための施設機能強化（駐機場・ターミナルビル等）
- 既存路線の充実や東南アジア等への就航を見据えた滑走路の延長

有明海沿岸道路の整備

- 福岡、佐賀、長崎、熊本の4県にわたる有明海沿岸地域を結ぶ広域的な幹線道路
- 地域高規格道路計画路線指定区間
  - 大牟田市～鹿島市（約55km）
- 整備区間（県内）（約28km）
- 供用中区間（6.5km）

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図200000（地図画像）、数値地図50000（地図画像）、及び数値地図25000（空間データ基盤）を使用した。（承認番号 平28九使、第31号）」